

Aan het College van Gedeputeerde Staten
Provincie Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

Maastricht, 10 september 2016

Betreft: Schriftelijke vragen inzake Sociale veiligheid OV onder druk bij nieuwe concessie

Geacht college,

Op 8 september verscheen een artikel in de media met als titel 'CNV bezorgd over sociale veiligheid Arriva'.¹ De strekking van dat artikel is dat vakbond CNV Vakmensen zich grote zorgen maakt over de veiligheid voor reizigers en personeel bij het ingaan van de nieuwe concessieperiode aan het eind van dit jaar. De vakbond stelt verder dat veiligheid in het OV bij aanbestedingen louter als kostenpost wordt beschouwd. Een race naar de bodem ligt op de loer, waardoor de sociale veiligheid in het OV steeds verder onder druk komt te staan.

De SP vindt het een slechte zaak dat er bezuinigd wordt op veiligheid in het OV. Dit is de zoveelste aanwijzing dat marktwerking in het OV leidt tot een slechtere situatie voor reizigers en personeel. De SP wil daarom dat de provincie Limburg en Arriva garanderen dat de veiligheid in het OV niet verder verslechtert.

Dit leidt tot de volgende vragen:

1. Is het college bekend met het genoemde artikel? Hoe oordeelt het college hierover?
2. Welke afspraken heeft de provincie als concessieverlener gemaakt met Arriva over de veiligheid in het OV? Hoe verhouden deze afspraken zich tot de afspraken met de huidige concessienemer Veolia?
3. Zijn er afspraken gemaakt omtrent veiligheid in het OV die vervallen op het moment dat de nieuwe concessieperiode van start gaat, zoals in het artikel wordt gesteld?
4. Een manier om de veiligheid in treinen, met name in de avonduren, te verbeteren is de inzet van twee conducteurs per trein. Welke afspraken heeft de provincie met Arriva gemaakt over de inzet van conducteurs in treinen? Is de inzet van twee conducteurs op avondtreinen onderdeel van die afspraken?
5. In het artikel wordt gesteld dat bedrijven die een vervoersconcessie overnemen niet verplicht zijn om afspraken omtrent veiligheid over te nemen. Dat heeft als gevolg dat vervoersbedrijven kunnen concurreren op veiligheid, waarbij de goedkoopste

¹ Zie artikel op beveiligingnieuws.nl: <https://beveiligingnieuws.nl/nieuws/cnv-bezorgd-sociale-veiligheid-arriva>

aanbieder vaak de meeste kans maakt op de gunning. Is het college het met de SP eens dat dit een slechte ontwikkeling is?

6. Welke ruimte heeft de provincie om gedurende de looptijd van de concessie bij te sturen op veiligheid, als bijvoorbeeld blijkt dat deze verslechterd is of onder de maat is?
7. CNV Vakmensen pleit voor één veiligheidsstandaard voor vervoersbedrijven. Dat is wat de SP betreft een goed middel om concurrentie op veiligheid tussen vervoersbedrijven te voorkomen. Wat vindt het college van dit idee? Is het college bereid om hierover in gesprek te gaan met het Rijk?

Wij rekenen op beantwoording van de vragen binnen de daarvoor gestelde termijn.

Namens de SP Statenfractie,

Bram Schaminée en Huub Quaedflieg